

Forsikringsvilkår Motorvogn II

Gjeldende fra 01.01.2023

Gjelder for:

Storbiler og tilhengere (alle med totalvekt over 3 500 kg)



INNHOLD


1. OM FORSIKRINGEN	3
2. ANSVAR.....	3
3. KASKO	5
4. DELKASKO	7
5. BRANN	8
6. TYVERI.....	10
7. GLASS.....	12
8. REDNING.....	13
9. FØRER- OG PASSASJERULYKKE.....	15
10. RETTSHJELP.....	19
11. PRISREDUKSJON OG PRISTILLEGG.....	21
12. HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER.....	23
13. SIKKERHETSFORSKRIFTER.....	24
14. ENDRING AV RISIKO.....	25
15. SKADEOPPGJØR.....	26
SÆRVILKÅR.....	29

FORSIKRINGSAVTALEN BESTÅR AV


- forsikringsbeviset
- forsikringsvilkår og særvilkår
- Generelle vilkår
- Lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 (FAL)
- Bilansvarsloven av 3. februar 1961 (BAL)
- det øvrige lovverk.


Teksten i forsikringsbeviset og særvilkår gjelder foran forsikringsvilkårene. Forsikringsbeviset og forsikringsvilkårene gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.


1. OM FORSIKRINGEN

	
1.1 IKRAFTTREDELSE	Det fremgår av forsikringsbeviset når forsikringen trer i kraft. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.
1.2 HVEM	FAL § 7-1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene som fremgår av punktene 2 t.o.m. 10.
1.3 HVA	Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke dekninger som er avtalt, og hvilke særvilkår som gjelder.
1.4 SUMMER	Førsterisiko Forsikringssommene fastsettes av forsikringstaker. For poster med oppgitt sum i vilkårene og forsikringsbeviset, erstattes skaden - etter fradrag av egenandel - inntil de oppgitte summer.
1.5 OPPHØR	I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er solgt, vraket eller stjålet, se forsikringsbeviset. I henhold til fullmakt opphører ansvarsforsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er avregistrert, se forsikringsbeviset.


2. ANSVAR


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
2.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen.	
2.2 HVOR	Gjelder i Norden, Belgia, Nederland, Luxemburg, Sveits, Tyskland og Østerrike hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset. Bilansvarsforsikringen gjelder likevel i EØS- området i den forsikringstiden som fremgår av forsikringsbeviset.	
2.3 HVA	Erstatningsansvar etter Bilansvarsloven (BAL) med ubegrenset beløp ved personskade og med inntil kr 100 000 000 ved skade på ting. For rettslig erstatningsansvar ut over BAL sin beløpsgrense gjelder vanlig erstatningsrett. Forsikringsforetakets erstatningsplikt ved skade på ting, er i slike tilfeller begrenset til kr 4 000 000. For skade ved bruk av kran utover bestemmelsene i bilansvarsloven gjelder bestemmelsene i særvilkår M31.	Skade på egen bil Skade voldt forsettlig Godsansvar iht. Lov om veifraktavtaler. Skade på gods som blir ført med motorvognen, dekkes ikke ut over BAL sine bestemmelser. Økonomisk tap som ikke er en del av person- eller tingskade, f.eks tapt fortjeneste eller forsinkelse.


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor EØS-området dekkes etter norske regler hvis dette gir høyere dekning.</p> <p>I de tilfeller hvor sikrede har påtatt seg oppdrag i henhold til Norsk Standard (NS) er forsikringssummen 150 G.</p> <p>Ansvar som transportør Forsikringen er utvidet til å omfatte:</p> <p>Sikredes rettslige erstatningsansvar for fysisk skade på person og/eller ting påført tredjemann, voldt under utøvelse av virksomhet som transportør, begrenset til enkeltstående transportoppdrag gjennomført med det forsikrede kjøretøyet.</p> <p>Skaden må konstateres av sikrede eller skadelidte i forsikringstiden.</p> <p>Skade på mellomlagret gods ved uaktsomme handlinger fra forsikredes side for det aktuelle transportoppdrag utført av samme transportør.</p> <p>Alle skader som skyldes samme begivenhet, regnes som ett skadetilfelle og henføres til det tidspunkt da første skade ble konstatert.</p> <p>En personskade anses som inntruffet når en person skades, påføres sykdom eller dør. En tingskade anses som inntruffet når løssøre (herunder dyr) eller fast eiendom skades eller går tapt, eller når elektronisk lagret informasjon forvaskes, endres eller går tapt på annen måte.</p> <p>Økonomisk tap som følge av erstatningsmessig person- eller tingskade regnes som del av skaden selv om den erstatningsmessige person- eller tingskade ikke overstiger egenandelen.</p> <p>Forsikringssummen er kr 10 000 000 og danner grensen for Forsikringsforetakets ansvar i forsikringstiden selv om krav blir fremsatt av flere skadelidte.</p> <p>Har man pådratt seg ansvar både etter bilansvarsloven og andre erstatningsregler,</p>	<p>Ansvar for ærekrenkelser eller oppreisning, herunder etter Lov av 13. juni 1969 nr. 26 om skadeserstatning, §§ 3-5 og 3-6, eller for bøter o.l. (herunder «Punitive Damages» eller «Exemplary Damages»).</p> <p>Ansvar for personskade som rammer sikredes ansatte når skader er forårsaket i arbeidsforholdet.</p> <p>Transportoppdrag utført av underleverandør.</p> <p>Ansvar overfor medeier for skade på ting som eies i fellesskap.</p> <p>Ansvar for skader som erstattes av annen ansvarsforsikring.</p> <p>Ansvar som sikrede har påtatt seg å bære og som går ut over det som følger av alminnelige rettsregler, det vil si ethvert ansvar som alene bygger på garanti, kontrakt, løfte, tilsagn eller annen avtale inngått før eller etter skaden er konstatert.</p> <p>Utgifter/omkostninger knyttet til å oppfylle sikredes avtalte ytelse, leveranse, arbeid, entreprise e.l. (nedenfor kalt forpliktelse), herunder</p> <ul style="list-style-type: none">- for skade på sikredes forpliktelse når skaden inntreffer før overlevering eller skyldes feil eller mangel som forelå ved overleveringen- for skade som skyldes at sikredes forpliktelse er forsinket eller uteblitt- for omgjøring av sikredes forpliktelse. <p>Verdien av sikredes opprinnelige forpliktelse regnes alltid for omgjøring.</p> <p>skade på ting som sikrede har til</p> <ul style="list-style-type: none">- salg, utleie, transport, fremvisning, demonstrasjon o.l.- leie, lån, bruk eller oppbevaring. <p>Ansvar for forurensning av luft, vann eller grunn, eller skade som følger herav. Som forurensning regnes også støv, støy, larm, lukt, lys og bestråling.</p>

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>er forsikringsforetakets samlede ansvar ved tingskade begrenset til kr 100 000 000.</p> <p>Retts hjelp for personlig eier, rettmessig bruker eller fører etter bestemmelsene i pkt. 10.</p>	- Forsikringen omfatter likevel skader hvor årsaken til forurensningen er plutselig og uforutsett.
2.4 EGENANDEL	<p>Det beregnes ordinært ingen egenandel.</p> <p>Ansvar som transportør kr 10 000.</p>	
2.5 BEGRENSNINGER	<p>Begrensninger, se pkt. 12.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 14.</p>	


3. KASKO

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
3.1 HVEM	<p>Gjelder for forsikringstaker.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra Forsikringsforetaket om dette.</p>	
3.2 HVOR	<p>Gjelder i Norden, Belgia, Nederland, Luxemburg, Sveits, Tyskland og Østerrike hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.</p>	
3.3 HVA	<p>A) Motorvogn med ekstra hjul, lakk/dekor og fast montert ekstrautstyr</p> <p>Forsikringen omfatter motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse, med påbygg og fastmontert tilbehør/ekstrautstyr.</p> <p>Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall hjul motorvognen er utstyrt med, dekkes også.</p> <p>Lakkering/dekor er omfattet med inntil kr 100 000.</p> <p>Kran og veksselflak som er midlertidig avmontert, er også omfattet.</p>	Avmontert container

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Samlet erstatning er begrenset til forsikringssummen angitt i forsikringsbeviset (førsterisiko).</p> <p>B) Løst tilleggsutstyr: Utover forsikringssummen omfattes i tillegg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vedlikeholdsverktøy, kjettinger, jekketralle, stropper og festeutstyr. - Løyvedokumenter. - Betalingsterminal, navigasjonsutstyr og GPS - Trådløse styringsenheter <p>C) Skade på og tap av personlig løsøre med inntil kr 10 000. For campingbil/bil med campinginnredning gjelder ikke dette pkt. I stedet gjelder bestemmelsene i særtilkåp M02.</p> <p>D) Begrenset identifikasjon Gjelder iht. særtilkåp M40.</p>	
<p>3.4 HVILKE SKADER</p>	<p>Skader som nevnt i pkt. 4 Delkasko</p> <p>Skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, skadeverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.</p> <p><input type="checkbox"/> Tilfeldig, plutselig og uforutsett brudd eller brekkasje ved bruk av kran, tipp og bakløfter hvis skaden kan henføres til et bestemt uhell.</p> <p>Transport etter skade</p> <p>Når skaden er erstatningsmessig, erstattes også rimelige omkostninger ved nødvendig transport fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted og tilbake til skadestedet eller eierens faste adresse - hva som faller rimeligst. Andre utgifter til transport dekkes ikke.</p>	<p>Penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, pelsverk, tepper, smykker, ur, perler, edelstener, samt ting av edelt metall og ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer.</p> <p>Mindre beskadigelse av koffert, bag eller ryggsekk, som f.eks. riper, skrubb i hjørner eller flekker</p> <p>Økonomisk tap utover fysisk skade på bagasje</p> <p>Ting som er eldre enn 10 år</p>
<p>3.5 EGENANDEL</p>	<p>Egenandel er kr 7 500, hvis ikke annet er avtalt.</p> <p>Ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneimnd på stedet reduseres egenandelen med inntil kr 7 500</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at bare eieren skal føre motorvognen, og denne i skadeøyeblikket ble ført av en annen, påløper en ekstra egenandel på kr 20 000.</p>	


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	Tilhenger/tralle: - For skade oppstått ved velt under bruk av bakovertipp på semihenger, påløper en ekstra egenandel på kr 20 000.	
3.6 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 12. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13. Vedlikehold, se punkt 13.4 Endring av risiko, se pkt. 14.	


4. DELKASKO

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
4.1 HVA	Dekninger nevnt i pkt. 5 t.o.m. 8 Skader nevnt i pkt. 4.2.	
4.2 HVILKE SKADER	Skader nevnt i pkt. 5 t.o.m. 8 Vognskade inntruffet under ferge- /biltogtransport Skifting eller reparasjon av motorvognens utvendige vindusruter (inkludert takluke) av glass/plexiglass i kupe, førerhus og lasterom ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig påvirkning. Ved reparasjon av ruten erstattes inntil kr 750, for buss inntil kr 1 000. Redning Unntatt er motorvogner med prøvekjennermerke. For disse motorvogner erstattes kun rimelige utgifter til transport av motorvognen etter erstatningsmessig skade, som er nødvendig for flytting fra det sted skaden skjedde, til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen. Andre utgifter til transport dekkes ikke. Transport etter skade Ved erstatningsmessig skade, erstattes rimelige omkostninger ved nødvendig transport av motorvogn som ikke er kjørbar, fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted.	


4.3 BEGRENSNINGER	Begrensninger se punkt 12 Sikkerhetsforskrift se punkt 13 Endring av risiko se punkt 14	
----------------------	---	--


5. BRANN

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
5.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker. Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra Forsikringsforetaket om dette.	
5.2 HVOR	Gjelder i Norden, Belgia, Nederland, Luxemburg, Sveits, Tyskland og Østerrike hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset. Når forsikringen er utvidet med dekning angitt i særvilkår, gjelder utvidelsen i de samme geografiske områder som dekningen den er tilknyttet, hvis ikke annet fremgår av det enkelte særvilkår.	
5.3 HVA	<p>A) Motorvogn med ekstra hjul, lakk/dekor og fast montert ekstrautstyr</p> <p>Forsikringen omfatter motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse, med påbygg og fastmontert tilbehør/ekstrautstyr.</p> <p>Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall hjul motorvognen er utstyrt med, dekkes også.</p> <p>Lakkering/dekor er omfattet med inntil kr 100 000.</p> <p>Kran og veksselflak som er midlertidig avmontert, er også omfattet.</p> <p>Samlet erstatning er begrenset til forsikringssummen angitt i forsikringsbeviset (førsterisiko).</p> <p>B) Løst tilleggsutstyr:</p> <p>Utover forsikringssummen omfattes i tillegg:</p>	Avmontert container


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<ul style="list-style-type: none"> - Vedlikeholdsverktøy, kjettinger, jekketralle, stropper og festeutstyr. - Løyvedokumenter. - Betalingsterminal, navigasjonsutstyr og GPS. - Trådløse styringsenheter <p>C) Skade på og tap av personlig reisegods/bagasje med inntil kr 10 000.</p> <p>For campingbil/bil med campinginnredning gjelder ikke dette pkt. I stedet gjelder bestemmelsene i særvilkår M02.</p>	
<p>5.4 HVILKE SKADER</p>	<p>Skade som følge av</p> <ul style="list-style-type: none"> - brann - kortslutning i ledningsnett - lynnedslag - eksplosjon <p>inkludert omkostninger ved nødvendig transport av kjøretøyet fra skadestedet til nærmeste verksted etter avtale med forsikringsforetaket.</p>	<p>Penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, pelsverk, tepper, smykker, ur, perler, edelstener, samt ting av edelt metall og ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer.</p> <p>Rust, korrosjon eller annen form for tæring</p> <p>Mindre beskadigelse av koffert, bag eller ryggsekk, som f.eks. riper, skrubb i hjørner eller flekker</p> <p>Økonomisk tap ut over fysisk skade på personlig løsøre</p> <p>Ting som er eldre enn 10 år</p>
<p>5.5 EGENANDEL</p>	<p>Kr 7 500</p>	
<p>5.6 BEGRENSNINGER</p>	<p>Begrensninger, se pkt. 12.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 14.</p>	

6. TYVERI


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
6.1 HVEM	<p>Gjelder for forsikringstaker.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra forsikringsforetaket om dette.</p>	
6.2 HVOR	<p>Gjelder i Norden, Belgia, Nederland, Luxemburg, Sveits, Tyskland og Østerrike hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.</p> <p>Når forsikringen er utvidet med dekning angitt i særvilkår, gjelder utvidelsen i de samme geografiske områder som dekningen den er tilknyttet, hvis ikke annet fremgår av det enkelte særvilkår.</p>	
6.3 HVA	<p>A) Motorvogn med ekstra hjul, lakk/dekor og fast montert ekstrautstyr</p> <p>Forsikringen omfatter motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse, med påbygg og fastmontert tilbehør/ekstrautstyr.</p> <p>Ekstra dekk med felg, tilsvarende det antall hjul motorvognen er utstyrt med, dekkes også.</p> <p>Lakkering/dekor er omfattet med inntil kr 100 000.</p> <p>Kran og veksellak som er midlertidig avmontert, er også omfattet.</p> <p>Samlet erstatning er begrenset til forsikringssummen angitt i forsikringsbeviset (førsterisiko).</p> <p>B) Løst tilleggsutstyr:</p> <p>Utover forsikringssummen omfattes i tillegg:</p> <ul style="list-style-type: none">- Vedlikeholdsverktøy, kjettinger, jekketralle, stropper og festeutstyr.- Løyvedokumenter.- Betalingsterminal, navigasjonsutstyr og GPS.- Trådløse styringsenheter	Avmontert container


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>C) Skade på og tap av personlig reisegods/bagasje med inntil kr 10 000.</p> <p>For campingbil/bil med campinginnredning gjelder ikke dette pkt. I stedet gjelder bestemmelsene i særvilkår M02.</p>	
<p>6.4 HVLKE SKADER</p>	<p>Skade ved tyveri, brukstyveri og forsøk på tyveri av eller fra motorvognen</p> <p>Skadeverk når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele motorvognen.</p> <p>Det samme gjelder hvis det er gjort innbrudd i den.</p> <p>Transport etter skade</p> <p>Ved erstatningsmessig skade, erstattes rimelige omkostninger ved nødvendig transport av motorvogn som ikke er kjørbar, fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted.</p>	<p>Penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, pelsverk, tepper, smykker, ur, perler, edelstener, samt ting av edelt metall og ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer.</p> <p>Mindre beskadigelse av koffert, bag eller ryggsekk, som f.eks. riper, skrubb i hjørner eller flekker</p> <p>Økonomisk tap ut over fysisk skade på personlig løsøre</p> <p>Ting som er eldre enn 10 år</p> <p>Tyveri hvis den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i tjeneste hos sikrede (jf. Straffelovens § 342).</p>
<p>6.5 EGENANDEL</p>	<p>Kr 7 500.</p>	
<p>6.6 BEGRENSNINGER</p>	<p>Begrensninger, se pkt. 12.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 14.</p>	

7. GLASS


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
7.1 HVEM	<p>Gjelder for forsikringstaker.</p> <p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset, er forsikringen utvidet til å omfatte andre som har økonomisk interesse i motorvognen. Denne utvidede avtale gjelder for den som mottar særskilt bekreftelse fra Forsikringsforetaket om dette.</p>	
7.2 HVOR	<p>Gjelder i Norden, Belgia, Nederland, Luxemburg, Sveits, Tyskland og Østerrike hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.</p>	
7.3 HVA	<p>Motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse.</p>	
7.4 HVILKE SKADER	<p>Reparasjon av motorvognens vindusruter (også glasstak/takluke) ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig ytre påvirkning. Ved reparasjon av ruten erstattes inntil kr 750, for buss inntil kr 1 000.</p> <p>Utskifting av motorvognens vindusruter (også glasstak/takluke) ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.</p>	<p>Kontantoppgjør for erstatning for skade på glass.</p> <p>Takluker på Bobiler.</p>
7.5 EGENANDEL	<p>Reparasjon</p> <p>Ingen egenandel, men erstatningen er begrenset til kr 750, for buss kr 1 000.</p> <p>Utskifting</p> <p>Egenandelen er kr 2 500.</p> <p>For buss med mer enn 16 passasjerplasser kr 5 000.</p> <p>For bobil, se særvilkår M02</p> <p>Ved skade som skyldes direkte sammenstøt med dyr som går løse på vei, og forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltneemd på stedet, vil det ikke bli trukket egenandel.</p>	
7.6 BEGRENSNINGER	<p>Begrensninger, se pkt. 12.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 14.</p>	


8. REDNING

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
8.1 HVEM	Eier og for enhver rettmessig fører og dennes passasjerer.	Haikere eller betalende passasjerer
8.2 HVOR	Gjelder i Norden, Belgia, Nederland, Luxemburg, Sveits, Tyskland og Østerrike hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.	
8.3 HVA	<p>Berging, tauing og transport av motorvogn</p> <p>Forsikringen omfatter også tilhenger som er tilkoblet motorvognen, hvis tilhengeren ikke er dekket av egen redningsforsikring.</p> <p>Forsikringsforetaket dekker nødvendige utgifter til berging eller tauing til nærmeste verksted, eller - hvis det faller rimeligere - reparasjon på stedet når reisen med motorvognen ikke kan fortsette på grunn av vognskade eller annen upåregnelig kjøretøyteknisk driftsstopp. Erstattes også dersom fører og/eller passasjer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død.</p> <p>Forsikringsforetaket erstatter også merutgifter til hjemtransport eller henting på rimeligste måte av motorvogn/tilhenger som er blitt etterlatt på grunn av omstendigheter beskrevet under punktet Transport av personer.</p> <p>Erstatningen er begrenset til 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter pkt. 3.3A, umiddelbart før skaden inntraff. Hvis Forsikringsforetaket ikke skal erstatte skaden på motorvognen er utgiftene til hjemtransport begrenset til 50 % av motorvognens verdi i den stand den er på hjemsendelses- tidspunktet.</p> <p>Transportutgiftene skal godkjennes av forsikringsforetaket på forhånd. Forsikringsforetaket avgjør om erstatning skal ytes for transport til hjemsted eller annet hensiktsmessig sted for sikrede.</p> <p>Transport av deler</p> <p>Utenfor Norge og Sverige dekker forsikringsforetaket transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet, og som er nødvendige for å bringe kjøretøyet i trafikksikker stand. Forsikringsforetaket dekker utgifter til frakt, samt eventuelle ekstra tollutgifter i utlandet, men ikke utgifter til selve reservedelene eller</p>	<p>Utgifter til deler.</p> <p>Utgifter som skyldes at fører eller passasjer har vært påvirket av alkohol eller annet bedøvende eller berusende middel.</p> <p>Utgifter som kan kreves erstattet fra annet hold med hjemmel i lov, offentlig forskrift eller garanti, abonnement eller medlemskap i organisasjon.</p> <p>Utgifter til hjem-/videretransport av dyr.</p> <p>Assistanse på fast parkeringssted (bilhjelp hjemme) når årsaken til driftsstopp er defekt batteri eller kaldstartproblemer.</p> <p>Redning som skyldes annet enn vognskade eller annen upåregnelig kjøretøyteknisk driftsstopp.</p>


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>montering av disse, med mindre skaden er omfattet av kaskoforsikringen.</p> <p>Transport av personer</p> <p>Forsikringsforetaket dekker rimelige og nødvendige merutgifter ved reise til bestemmelsessted - eller hjemsted hvis dette faller rimeligere - når</p> <ul style="list-style-type: none"> - fører- og/eller passasjer rammes av ulykkestilfelle, plutselig sykdom eller død, og av den grunn blir forhindret i å fortsette reisen med motorvognen. Det skal legges fram kvittering for utgifter som kreves erstattet. Videre skal det legges fram legeerklæring. Hvis spesiell transport har vært nødvendig, skal dette fremgå av legeerklæringen. - fører og passasjer ikke kan fortsette reisen fordi motorvognen grunnet vognskade eller annen upåregnelig kjøretøyteknisk driftsstopp ikke kan settes i trafikk sikker stand innen 2 arbeidsdager, eller hvis motorvognen er stjålet, og ikke kommet til rette innen 2 dager. Det skal legges fram kvittering for utgifter som kreves erstattet, og erklæring fra verksted om årsaken til driftsstoppen. For passasjerer betales meromkostninger høyst til det sted hvor vedkommende ble med motorvognen, eller til motorvognens hjemsted hvis passasjeren skulle være med dit. 	
8.4 EGENANDEL	Kr 2 000 hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset	
8.5 BEGRENSNINGER	<p>Begrensninger, se pkt. 12.</p> <p>Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.</p> <p>Endring av risiko, se pkt. 14.</p>	


9. FØRER- OG PASSASJERULYKKE

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
9.1 HVEM	Eier og enhver rettmessig fører og dennes passasjerer. Antall passasjerer som er omfattet av forsikringen, er begrenset til det tillatte antall som fremgår av vognkortet.	Haikere eller betalende passasjerer
9.2 HVOR	Gjelder i Norden, Belgia, Nederland, Luxemburg, Sveits, Tyskland og Østerrike hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset. Den lovpliktige forsikringen for bilansvar gjelder likevel i EØS-området.	
9.3 HVA	<p>Erstatning ved død med kr 100 000 såfremt forsikrede da han/hun døde hadde ektefelle/registrert partner/samboer i live, eller forsørget barn. I motsatt fall er forsikringsforetakets erstatningsplikt begrenset til kr 50 000.</p> <p>Ved forsikredes død utbetales forsikringssummen til ektefelle/samboer, livsarvinger, testamentarvinger eller øvrige arvinger etter loven. Disse er begunstiget i den rekkefølge som de er nevnt.</p> <p>En person regnes ikke som ektefelle lenger enn til det tidspunkt det er avsagt dom for, eller gitt bevilling til separasjon eller skilsmisse, selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig.</p> <p>Registrert partner er likestilt med ektefelle.</p> <p>Som samboer regnes person som den forsikrede lever sammen med i ekteskaplignende forhold når det av Folkeregisterets registrering av flyttedato framgår at vedkommende har hatt samme bopel som den forsikrede de siste 2 år samt person som har felles bopel og felles barn med den forsikrede. Hvis det på det tidspunkt ulykken intrådte forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås, anses vedkommende ikke som samboer.</p> <p>En person regnes ikke som samboer lenger enn til det tidspunkt det foreligger faktisk samlivsbrudd eller til det tidspunkt ovennevnte samboerdefinisjon av annen grunn ikke lenger er oppfylt.</p>	


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Erstatning ved fullstendig, livsvarig medisinsk invaliditet med kr 200 000, ved delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av beløpet.</p> <p>Samlet erstatning ved ett og samme skadetilfelle, er begrenset til kr 1 000 000. Overskrides denne forsikringssum av summen av de individuelle krav, fordeles beløpet mellom de skadde med hver enkelts prosentandel av den totale skade.</p>	
<p>9.4 HVILKE SKADER</p>	<p>Forsikringsforetaket svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede person når han/hun er rettmessig fører av- eller passasjer i den forsikrede motorvogn, hvis skaden omfattes av bilansvarsloven.</p> <p>Med ulykkesskade menes skade på kroppen forårsaket ved en plutselig og utforutsett, ytre fysisk hendelse (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden.</p>	<p>Skade som følge av slagtilfelle, besvimelse eller annen sykkelig tilstand, herunder sinnssykdom eller akutt sinnsvirring.</p> <p>Har sykdom eller sykkelig tilstand forverret skadens følger, svarer forsikringsforetaket bare for den del av følgene som er forårsaket av ulykkesskaden.</p> <p>Forsikringsforetaket svarer heller ikke for følgende sykdommer eller sykelige tilstander som har ført til invaliditet eller dødsfall, selv om en ulykkesskade kan påvises som årsak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - følgende muskel/skjelett-tilstander: <ul style="list-style-type: none"> - smertetilstander i rygg og nakke, med mindre smertene har oppstått som følge av traumatisk/ skadebetinget brudd i ryggstøtten, eller at ryggvirvlene har vært ute av ledd - brudd som følge av patologisk prosess, som for eksempel beinskjørhet - myalgier (muskelsmerter) og andre uspesifikke smertetilstander -tendinitter (senebetennelse), tendinoser (kronisk senebetennelse) og impingement (inneklemmingssyndrom) artritt (leddbetennelse) som ikke er skadeutløst, men for eksempel ledd i en belastningstilstand eller systemsykdom -degenerative forandringer i ledd og bløtdeler i hele kroppen, med mindre det foreligger en klar skadebetinget artrose (evt. slitasjegikt)


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
		<ul style="list-style-type: none"> - hjerte-/karsykdommer og -tilstander - tretthetssyndromer - post-commotiosyndrom - psykiske lidelser <p>Skade oppstått ved operasjon eller annen behandling, med mindre den forsikrede er blitt operert/behandlet på grunn av ulykkesskade som forsikringsforetaket svarer for.</p> <p>Skade oppstått ved inntak av medisinske preparater, med mindre det skjer etter forordning fra lege som et ledd i behandling av en erstatningsmessig ulykkesskade.</p> <p>Skade oppstått ved infeksjon etter stikk eller bitt av insekt. Dog svarer forsikringsforetaket for lokal sårinfeksjon og "blodforgiftning" oppstått på denne måte. Andre infeksjoner svarer forsikringsforetaket bare for når det må anses å være på det rene at årsaken er infeksjon av sår oppstått ved ulykkesskade og at en annen smittemåte må anses utelukket.</p> <p>Skade oppstått ved forgiftning gjennom mat, drikke eller nytelsesmidler.</p> <p>Skade oppstått ved frivillig deltakelse i slagsmål eller ved utførelse av en kriminell handling.</p> <p>Skade som følge av selvforskyldt rus p.g.a. inntak av alkohol, medisiner eller narkotiske stoffer.</p> <p>Skade som skyldes påvirkning av lys eller temperatur. Forsikringsforetaket dekker likevel slik påvirkning når årsaken er en nødssituasjon forsikrede ufrivillig er kommet opp i.</p> <p>Død som følge av selvmord, med mindre kravstilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring forårsaket av en ytre årsak og ikke en sinnslidelse.</p> <p>Skade oppstått som følge av forsett fra sikredes/forsikredes side. Ved skade som skyldes grov uaktsomhet, kan forsikringsforetakets ansvar reduseres eller falle helt bort. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene</p>


	OMFATTER	OMFATTER IKKE
		<p>for øvrig om forsikringsforetaket skal betale noe, og i tilfelle hvor mye.</p> <p>Sykdommer forårsaket av HIV-infeksjon (Aids eller andre HIV-relaterte tilstander) eller sykdom forårsaket av Hepatitt-B-virus. Forsikringsforetaket svarer likevel hvis smitten er overført i forbindelse med en ulykkesskade.</p>
<p>9.5 SKADEOPPGJØR</p>	<p>Plikter ved skade</p> <p>Ved skade må den skadde snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter. Den skadde plikter også å la seg undersøke av lege som forsikringsforetaket utpeker. Hvis den skadede ikke oppfyller denne forpliktelse, kan forsikringsforetaket avvise ethvert krav om utbetaling av erstatning. Undersøkelsen betales av forsikringsforetaket.</p> <p>Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling, og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling, skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling ville ha medført.</p> <p>Forsikringsforetaket skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Forsikringsforetaket har rett til å forlange obduksjon.</p> <p>Dødsfall</p> <p>Har ulykkesskaden medført døden innen ett år, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være utbetalt, kommer til fradrag. Dør den sikrede av annen årsak innen ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales verken dødsfalls- eller invaliditetserstatning. Dør den sikrede senere enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning.</p> <p>Livsvarig invaliditet</p> <p>Har ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato medført invaliditet som antas å bli livsvarig, skal det betales invaliditetserstatning.</p> <p>For barn under 16 år er fristen 5 år. Hvis ulykkesskaden innen 3 år fra skadedato ikke har gitt symptomer som er registrert av lege, betales ingen erstatning.</p> <p>For fullstendig invaliditet betales hele forsikringssummen, for delvis invaliditet en tilsvarende mindre del av den, fastsatt på grunnlag av Sosialdepartementets invaliditetstabell. Den tabellen som var gjeldende på skadetidspunktet legges til grunn ved fastsettelsen, med følgende utvidelser og unntak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tap av eller skade på lem eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykkesskaden inntraff, gir ikke rett til erstatning for invaliditet. Var et lem eller organ tidligere delvis tapt eller ubrukbart, gjøres det tilsvarende fradrag når invaliditetsgraden skal bestemmes. - Erstatning for en og samme skade kan ikke overstige 100 % selv om flere lemmer eller organer er skadet. - Skade som utelukkende virker vansirende, samt tannskader gir ikke rett til invaliditetserstatning - Ved fastsettelse av invaliditetsgrad skal det ikke tas hensyn til yrke, individuelle anlegg eller sosial stilling. <p>Erstatningen forfaller til betaling når den livsvarige invaliditetsgrad kan fastsettes, likevel tidligst ett år etter at ulykkesskaden inntraff. Er det på et</p>	

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	tidligere tidspunkt på det rene at forsikringsforetaket i hvert fall skal betale en del av det beløp som kreves, skal forsikringsforetaket utbetale et tilsvarende forskudd. Endelig oppgjør kan ikke utstå lenger enn 3 år etter at ulykkeskaden inntraff - for barn under 16 år likevel 5 år. Erstatningen skal fastsettes etter den invaliditetsgrad som antas å bli den endelige.	
9.6 BEGRENSNINGER	Begrensninger, se pkt. 12. Sikkerhetsforskrift, se pkt. 13.	

10. RETTSHJELP

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
10.1 HVEM	Eier og enhver rettmessig fører av den forsikrede motorvogn	
10.2 HVOR	I Norden	
10.3 HVA	<p>Nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn.</p> <p>Rettskjøp utgifter for juridiske personer som selskaper, dødsbo, borettslag, andelslag, stiftelser og lignende dekkes ikke - herunder tvist hvor nevnte juridiske personer representerer sikrede.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tvist foreligger når et fremsatt krav er bestridt, helt eller delvis - En tvist anses ikke for å være flere tvister selv om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saker. <p>Utgifter til rettsbehandling</p> <p>Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av forsikringsforetaket.</p> <p>Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak.</p> <p>Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.</p>	<p>Tvist som har sammenheng med entrepris eller transportoppdrag, eller sikredes yrke eller erverv.</p> <p>Tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstands-fellesskap, samt skiftesaker.</p> <p>Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.</p> <p>Tvist som gjelder veksel sak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling hvis sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.</p> <p>Straffesak, ærekrenkelsessak og erstatningskrav i slike saker eller tvist som har utspring i ulovlig handling fra sikredes side</p> <p>Sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkelser), § 3-5 (oppreisning) og § 3-6 (krenking av privatlivets fred).</p> <p>Tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er</p>

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Saksomkostninger ved forlik Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra forsikringsforetaket hvis det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra forsikringsforetaket, går tilkjente saksomkostninger i dommen til fradrag i erstatningen.</p> <p>Hvilke domstoler tvisten må høre inn under Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler, jf. Domstoloven §1, og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol, jf. Domstoloven §2, men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel rettshjelpsutgifter.</p> <p>Tvist etter at motorvognen er solgt</p> <p>Hvis den forsikrede motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.</p>	<p>enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.</p> <p>Rettshjelputgifter dersom tvistegrunnlaget forelå ved forsikringens ikrafttreden.</p> <p>Tvist mellom sameiere.</p> <p>Tvist om det foreligger tvist.</p> <p>Tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.</p> <p>Tvist med Eika som følge av avslag på rettshjelpdekning.</p> <p>Tvist i saker om personskader ved bilansvar, før det fra motorvognens trafikkforsikringsforetak foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand før saksanlegg.</p>
10.4 FORSIKRINGSSUM	<p>Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100 000. Dersom det er tre eller flere parter på samme side i en tvist er forsikringssummen utvidet til kr 250 000. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige foretak, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere foretak.</p> <p>Der det er flere parter på samme side, skal det sendes en samlet oversikt over alle parter og hvor de er forsikret.</p> <p>Forsikringsforetakets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, hvis utgiftene ikke er godkjent av forsikringsforetaket på forhånd.</p>	
10.5 EGENANDEL	<p>Egenandelen er kr 4 000 med tillegg av 20 % av det overskytende.</p> <p>Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.</p>	
10.6 SKADEOPPGJØR	<p>Vil sikrede søke erstatning under rettshjelpforsikringen i tvist som omfattes av forsikringen, må forsikringsforetaket underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig. Hvis advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til forsikringsforetaket fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.</p>	

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
	<p>Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.</p> <p>Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan forsikringsforetaket kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.</p> <p>Forsikringsforetaket kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere forsikringsforetaket om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.</p> <p>Ved krav om oppgjør har forsikringsforetaket den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, kan forsikringsforetaket kreve dokumentasjon for at egenandel er betalt.</p> <p>Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.</p>	

11. PRISREDUKSJON OG PRISTILLEGG

		
11.1 HVA	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det regnes bonus/malus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen.</p> <p>Bonus/malus er et premierings- og belastningssystem avhengig av skadeforløp på den enkelte forsikringsavtale.</p> <p>Bonus/malus følger motorvogneieren, ved leasing leieren.</p> <p>Bonus/malus gis på den bonusberettigede del av prisen for ansvars- og kaskoforsikring. Det gis ikke bonus hvis forsikringsforholdet har vart mindre enn 12 måneder.</p> <p>Hvis bonus (herunder startbonus) er fastsatt på grunnlag av feilaktige opplysninger fra forsikringstakeren, kan erstatningen ved skade reduseres eller bortfalle.</p>	
11.2 BONUS	<p>Bonus reguleres ved forsikringens hovedforfall. Ved kjøring i forsikringsåret uten bonusreduserende skade, økes neste års bonus med 10 % hvert år inntil oppnådd 70 %. Ved skadefri kjøring i nye 3 år, oppnås 75 %, og med ytterligere 3 skadefrie år på 75 % vil første bonusberøvende skade ikke medføre bonustap.</p> <p>Ved skifte av forsikringsleverandør overføres opptjent bonusrettighet til ny forsikringsgiver. Dette er en gjensidig bonussamarbeidsordning mellom alle norske forsikringsforetak.</p> <p>Eika Forsikring avgir ikke opptjent bonus til annet foretak før alle ubetalte forfalte krav i forsikringsforetaket er oppgjort. Videre vil Eika Forsikring sette bonus til 0% inntil det avgivende foretak kan avgis bonus. Når kunden gjør Eika Forsikring kjent med at bonus kan avgis fra annet foretak justeres bonus opp fra samme dag, og det søkes om å få hentet bonus fra annet foretak. Bonus korrigeres til korrekt bonus oppgitt fra avgivende foretak.</p>	

11.3
BONUSTAP

Bonustap beregnes ikke ved skade som er definert som naturskade (jfr. Lov om naturskadeforsikring 16.06.1989 nr. 70 § 1), brann-, tyveri-, retts hjelp-, redning, samt delkasko mopedbil iht. pkt. 4. Skade oppstått under ferje-/biltogtransport samt fører-/passasjerulykke er også unntatt bonustap.

Bonus vil heller ikke bli redusert ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående er blitt rapportert til politimyndighet eller viltnevd på stedet.

Ved mer enn en skade i forsikringsåret beregnes ny bonus ved å ta utgangspunkt i den bonus man rykker ned til etter første skade. Deretter finner man ny bonus etter andre skade, osv. Bonustap beregnes både for ansvars- og kaskoforsikringen, selv om forsikringsforetaket utbetaler erstatning bare under en av forsikringsformene. Bonus reduseres etter følgende tabell:

Bonustrinn	Bonus uten skade Neste hovedforfall	Bonus etter skade Neste hovedforfall
75 % mer enn 3 år	75 % mer enn 3 år	75 % (1. årstrinn)
75 % 1-3 år	75 % + opptjeningsår	70 % (1. årstrinn)
70 % 3 år	75 % 1. år	60 %
70 % 1-2 år	70 % + opptjeningsår	60 %
60 %	70 %	50 %
50 %	60 %	40 %
40 %	50 %	30 %
30 %	40 %	20 %
20 %	30 %	10 %
10 %	20 %	0 %
0 %	10 %	10 % malus
10 % malus	0 %	20 % malus
20 % malus	10 % malus	30 % malus
30 % malus	20 % malus	40 % malus
Og så videre		

Høyere tilleggspris fastsettes spesielt.

12. HVILKE BEGRENSNINGER SOM GJELDER



12.1
HVA

Forsikringen omfatter ikke:

Skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.

Skade som oppstår under terrengkjøring, hastighetsløp, trening til hastighetsløp eller banekjøring, unntatt i regi av førerutviklingskurs

Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt forsettlig.

Skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt ved grov uaktksomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om forsikringsforetaket skal erstatte en del av skaden, og i tilfelle hvor mye.

Skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen, visste eller burde vite det.

Skade som oppstår når kjøretøyet brukes i lufthavnservice

Verdiforringelse og tap av garantiavtale.

Avsavn eller tapt inntekt.

Maskinskade (skade på motor og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade.

Skade som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting eller ved bruk av egen vinsj. Det fremgår av forsikringsbeviset hvis forsikringen er utvidet til å omfatte skade som oppstår som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting.

Utmatningsbrudd i sveisede konstruksjoner.

Utgifter til rensing av tank og trommel. Det fremgår av forsikringsbeviset hvis forsikringen er utvidet til å omfatte slike utgifter.

Ansvar som sikrede pådrar seg

- for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL, med mindre det fremgår av forsikringsbeviset.


- for skade på hengende gods i kran, med mindre det fremgår av forsikringsbeviset.

Skade på motorvognen forårsaket av det gods som befordres eller flyttes med den, med mindre skaden er oppstått som følge av annen erstatningsmessig vognskade. Dette punkt gjelder ikke skade etter pkt. 5 eller 6.

Skade når forsikringen ikke er betalt (jf. FAL § 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.


Se også pkt. 15 og Generelle vilkår.

13. SIKKERHETSFORSKRIFTER

	
13.1 HVA	<p>Forsikringen er overtatt på betingelse av at de sikkerhetsforskrifter som er fastsatt i forsikringsbeviset, til enhver tid overholdes.</p> <p>Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir overholdt, kan forsikringsforetakets ansvar settes ned eller falle helt bort, jf. FAL § 4-8.</p> <p>Handlinger og unnlaterer fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlateren var foretatt av sikrede selv.</p>
13.2 BRUK	<p>Motorvognens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis, sertifikater og attester myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører.</p> <p>Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som vegtrafikkloven og stedlige myndigheter stiller, være oppfylt.</p> <p>Motorvognen skal ikke belastes ut over det som er angitt i vognkortet.</p> <p>Forskrifter om kjøre- og hviletid fastsatt av Samferdselsdepartementet, skal overholdes, også bestemmelsen som gjelder for fartsskriveren og diagrammene/datalager til denne. Ved skade skal diagrammene/ datalager på forlangende forelegges forsikringsforetaket. Kan diagramskive/ datalager ikke fremlegges, betraktes sikkerhetsforskriften som overtrådt.</p> <p>Ved bruk av kran, tipp og bakløfter skal forskrifter fastsatt av leverandør eller av Arbeidstilsynet overholdes.</p> <p>Last skal sikres slik at den ikke kan forskyve seg, falle av eller rase ut.</p>
13.3 OFFENTLIGE TILLATELSER OG BESTEMMELSER	<p>Før grave- og pelningsarbeider igangsettes skal det innhentes tillatelse fra ansvarlige offentlige myndigheter. Nedgravde vann- og kloakkrør, telefon-, TV- og telegrafkabler samt elektriske ledninger skal avmerkes på en slik måte at skade på disse unngås.</p> <p>Ved graving må Arbeidstilsynets bestemmelser om graving og avstiving av grøfter følges.</p>
13.4 VEDLIKEHOLD	<p>Motorvognen skal tilfredsstillende kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold.</p> <p>Motorvognen skal vedlikeholdes iht. fabrikantens/leverandørens anbefalinger, og skal kunne dokumenteres.</p> <p>Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold.</p>
13.5 TYVERI OG SKADEVERK	<p>Motorvognen skal være lukket og låst før den forlates. Tenningsnøkkel skal fjernes når det ikke sitter personer i motorvognen. Nøkler skal oppbevares på</p>


	<p>betryggende måte, adskilt fra motorvognen.</p> <p>I forbindelse med salg av motorvognen skal eieren eller han/hun har bemyndiget til å bistå med salget, være i denne så lenge tenningsnøkkel befinner seg der.</p> <p>Ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, skal oppbevares i låst bygning, låst rom i bygning eller låst motorvogn. I fellesgarasje/- bod skal ekstra dekk og felger være fastlåst/- boltet fast til bygning.</p> <p>Deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, unntatt midlertidig avmontert kran og vekselflak nevnt i pkt. 6.3 A, skal oppbevares innelåst i bygning eller rom i bygning, som kun disponeres av sikrede.</p> <p>Tilleggsutstyr til bilen skal være montert til motorvognen slik at det ikke kan fjernes uten ved bruk av verktøy eller nøkkel. Nøkkel skal oppbevares på en betryggende måte, atskilt fra motorvognen.</p> <p>Vedlikeholdsutstyr, kjettinger, stropper, jekketralle, festeutstyr og utvendige styrepaneler som ikke er fastmontert, skal oppbevares i låst motorvogn eller i utvendig montert låst kasse eller i låst rom i bygning.</p>
--	--

14. ENDRING AV RISIKO

	
14.1 HVA	<p>Forsikringstakeren plikter straks å underrette forsikringsforetaket hvis det skjer endringer i den risikoen som er angitt i forsikringsbeviset.</p> <p>Følgene av å unnlate å gi forsikringsforetaket beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere pris enn den som er betalt, er:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ved vognskade begrenses forsikringsforetakets ansvar til det prosentvise forholdet mellom den prisen som er betalt og den som skulle ha vært betalt.- Ved ansvarsskade har forsikringsforetaket tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.
14.2 KJØRELENGDE	<p>Overskridelse av kjørelengde</p> <ul style="list-style-type: none">- Ved skade blir kilometerstand på skadetidspunktet sammenholdt med de kilometerbegrensninger som fremgår av forsikringsbeviset og tidspunkt for disse avlesninger, uavhengig av forsikringsavtalens gyldighetsperiode.
14.3 ENDRING	<p>Endring av motorvognens spesifikasjoner</p> <ul style="list-style-type: none">- Endring av motorvognens spesifikasjoner som gjør at motorvognen blir lik eller tilnærmet lik en motorvogn med høyere modellbetegnelse.- Endring av avtalte forutsetninger som har gitt reduksjon av forsikringsprisen. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.
14.4 BRUK	<p>Bruksendring</p> <ul style="list-style-type: none">- Anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i forsikringsbeviset.

14.5 PRISREDUSERENDE TILTAK	Endring av avtalte forutsetninger som har gitt reduksjon av forsikringsprisen. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av forsikringsbeviset.
14.6 EERSKIFTE	Forsikringen opphører ved eierskifte. Forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet gjelder likevel til fordel for ny eier i 14 dager, når den nye eier ikke har tegnet egen forsikring.

15. SKADEOPPGJØR

	
GENERELT	FAL § 6-1 er fraveket. I stedet gjelder bestemmelsene nedenfor.
15.1 SKADEMELDING	<p>Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi forsikringsforetaket melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige, og som forsikringsforetaket trenger for å vurdere sitt ansvar og utbetale erstatningen. Hvis skadens omfang eller reparasjonskostnad øker som følge av at skaden ikke meldes forsikringsforetaket omgående, erstatter forsikringsforetaket ikke merkostnadene.</p> <p>Det gjelder spesielle regler om foreldelse, se Generelle vilkår pkt.5.</p> <p>Følgende skader skal meldes til politiet: Personskader, brannskader, tyveriskader og skadeverk. Forsikringsforetaket kan kreve at andre skader skal meldes til politiet.</p> <p>Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens organisasjonsnummer</p> <p>Ved tap av og skade på tilleggsutstyr (se pkt.3.3), må sikrede legge fram dokumentasjon for dette.</p> <p>Forsikringsforetaket har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.</p> <p>Når forsikringsforetaket har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.</p> <p>Sikrede skal medvirke til at skaden kan besiktiges på forsikringsforetakets anmodning. De skadde gjenstander skal holdes tilgjengelige for besiktigelse. Forsikringsforetaket utnevner takstmann.</p>
15.2 REPARASJON	<p>Hvis reparasjon etter forsikringsforetakets vurdering er teknisk og økonomisk forsvarlig, erstattes reparasjonsutgiftene. Er det etter forsikringsforetakets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - deler.</p> <p>Innebærer reparasjon ved utskifting av deler en forbedring fordi utskiftede deler var forringet før skaden, gjøres det et forholdsmessig fradrag i erstatningsoppgjøret, tilsvarende verdien av forbedringen. Forsikringsforetaket har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas, og hvor den skal foretas.</p> <p>Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt og foreløpig reparasjon erstattes ikke.</p> <p>Utskifting eller omkodning av låser som ikke er skadd, erstattes ikke.</p> <p>Reklamasjonskrav vedrørende reparasjoner må rettes til verkstedet.</p> <p>Utskiftede deler tilfaller forsikringsforetaket. Forsikringsforetaket forbeholder seg retten til å avkorte erstatningen dersom utskiftede deler ikke kan forevises.</p>

	<p>Har Forsikringsforetaket etter disse forsikringsvilkår dekket utgifter som kan kreves erstattet gjennom garantiordning eller på annet rettsgrunnlag, overtar forsikringsforetaket sikredes krav.</p>
15.3 KONTANTOPPGJØR	<p>Hvis det avtales at erstatningen skal betales ved kontantoppgjør og det ikke kan dokumenteres ved faktura at kjøretøyet er reparert ved et verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris eks. mva på verksted. Kontantoppgjør gjelder ikke for skade på glass alene.</p> <p>Forsikringsforetaket betaler merverdiavgift etter fremlagte kvitteringer der dette er berettiget.</p> <p>Merverdiavgift erstattes ikke dersom man har fradragsrett for dette jf. Lov om merverdiavgift. Dette uavhengig av om man benytter seg av fradragsretten eller ikke.</p>
15.4 TILLEGGSUTSTYR	<p>Forsikringsverdien settes til hva det på skadedagen ville kostet forsikringsforetaket å anskaffe tilsvarende- eller i det alt vesentlige tilsvarende-ting. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres forsikringsverdien med 10 % pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 80 %.</p>
15.5 KONDEMNASJON	<p>Er reparasjon av motorvognen etter forsikringsforetakets vurdering ikke økonomisk eller teknisk forsvarlig, erstattes skaden med det beløp som det på skadedagen ville kostet forsikringsforetaket å anskaffe og omregistrere en motorvogn i samme stand av tilsvarende fabrikat, type og årgang - markedsverdien.</p> <p>Er motorvognen gått tapt, erstattes også markedsverdien.</p> <p>Er utstyr utover motorvognens seriemessig utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter forsikringsforetakets mening ikke er lønnsom, kan forsikringsforetaket foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - gjenstand. Erstatningen er i alle tilfelle begrenset til forsikringssummen angitt i forsikringsbeviset (førsterisiko).</p> <p>Hvis det avtales at sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for gjenverdi og omregistreringsavgift.</p> <p>Den skadede motorvognen tilfaller forsikringsforetaket.</p>
15.6 SKJØNN	<p>Ved vognskade skal verdifastsettelse og/eller skadeansettelse avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller forsikringsforetaket krever det.</p> <p>Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse.</p>
15.7 TING SOM KOMMER TIL RETTE	<p>Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake. Sikrede må, hvis han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at forsikringsforetaket har underrettet om at tingen har kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen forsikringsforetaket.</p>
15.8 REGRESS	<p>Har forsikringsforetaket iht. Bilansvarsloven, trafikktrygdeerklæring eller etter pkt. 3, 4, 5 eller 6 betalt erstatning som forsikringsforetaket etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, kan forsikringsforetaket kreve beløpet fra forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med forsikringstakeren.</p>
15.9 EGENANDELER	<p>I erstatningsoppgjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor, med mindre annen egenandel fremgår av forsikringsbeviset eller særvilkår.</p> <ul style="list-style-type: none">- Skal erstatningen avkortes/redueres, gjøres dette etter at egenandelen er fratrukket.


- | | |
|--|---|
| | - Har sikrede flere forsikrede ting i forsikringsforetaket som er berørt ved en og samme hendelse, trekkes bare en egenandel - den høyeste. |
|--|---|

SÆRVILKÅR

Bare de særtilkåre som er angitt i forsikringsbeviset gjelder for forsikringen

Når forsikringen er utvidet med dekning angitt i særtilkåre, gjelder utvidelsen i de samme områder som dekningen den er tilknyttet, hvis ikke annet fremgår av det enkelte særtilkåre

M01 PANTHAVER/UTLEIER I HENHOLD TIL LEASINGAVTALE

	
1. HVA	<p>Det er notert i forsikringsforetaket at den forsikrede motorvogn er solgt på avbetaling, eventuelt pantsatt, eller utleid iht. leasingavtale. Det bekreftes at den forsikring som er dekket (se spesifikasjon i forsikringsbeviset) ikke skal utgå uten varsel til den som er notert som avbetalingsseiger/panthaver/utleier.</p> <p>Kontanterstatning for inntruffet skade på motorvognen skal ikke utbetales uten samtykke fra disse. Dessuten gjelder følgende:</p> <p>I de tilfeller forsikringsforetaket har avslått å erstatte skaden på motorvognen helt eller delvis under henvisning til:</p> <ul style="list-style-type: none">- Generelle vilkår pkt. 4.- Motorvogn I, II og IV vilkårenes pkt. 3.2, 5.2, 6.2, 12, 13, 14- Motorvogn III vilkårets pkt. 3.2, 4.2, 5.2, 6.2, 11, 12, 13- Landbruks- og arbeidsmaskin vilkårets pkt. 3.2, 4.2, 5.2, 6.2, 9, 10, 11 <p>alt etter hvilket vilkår som er gjort gjeldende for forsikringsavtalen, erstatte likevel forsikringsforetaket det tap, eksklusive rentetap, som avbetalingsseiger/panthaver/ utleier lider som følge av forsikringstakerens, eventuelt kausjonistens manglende evne til å erstatte skaden.</p> <p>Er det angitt forsikringssum (førsterisiko) i dette beviset, gjelder også følgende: Førsterisiko-summen som fastsettes/justeres av forsikringstaker vil utgjøre maksimum erstatning ved skade. Erstatningen er i alle tilfeller begrenset til markedsverdien.</p> <p>Den som fremsetter krav mot forsikringsforetaket, må dokumentere at forsikringstakeren/leieren, eventuelt kausjonisten, ikke har evne til å erstatte skaden eller det oppståtte tap. Omkostninger i den forbindelse erstattes ikke. Den utvidede forsikring gjelder ikke i de tilfeller der skade på motorvognen er blitt erstattet uten at forsikringsforetaket har hatt kjennskap til det.</p> <p>Hvis andre har stilt annen garanti/sikkerhet for forsikringstakerens forpliktelse, er forsikringsforetakets forpliktelse subsidiær i forhold til garantien/sikkerheten. Regelen i foregående ledd gjelder tilsvarende.</p> <p>Det er en betingelse for rett til erstatning at avbetalingsseiger/panthaver/utleier ikke visste eller burde vite om overtredelsen av de nevnte vilkårsbestemmelser, eller har unnlatt å gjøre det han/hun kan for å hindre det. Likeledes gjelder som betingelse for rett til erstatning, at bestemmelsene i kredittkjøpsloven/finanskjøpsloven og forskrifter gitt med hjemmel i lov er overholdt av avbetalingsseiger.</p> <p>Forsikringsforetakets forpliktelser er i alle tilfeller begrenset til skadebeløpet iht. vilkårene for</p> <ul style="list-style-type: none">- Motorvogn I, II og IV pkt. 15.2, 15.3 og 15.5- Motorvogn III pkt. 14.2, 14.3 og 14.5- Landbruks- og arbeidsmaskin pkt. 12.3, 12.4 og 12.6. <p>Har forsikringsforetaket utbetalt erstatning iht. denne utvidede forsikringen, for skade som det etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstakeren eller person som kan identifiseres med ham, å betale beløpet tilbake til forsikringsforetaket.</p>

Denne tilleggsavtale kan av forsikringsforetaket sies opp når som helst med en måneds varsel iht. FAL § 7-4.

M02 CAMPINGVOGN/BOBIL

	OMFATTER	OMFATTER IKKE
1.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen	
1.2 HVOR	I Europa	
1.3 HVA	<p>Det fremgår av forsikringsbeviset hva som er forsikret, og hvilke dekninger som gjelder</p> <p>Som en del av forsikringsavtalen gjelder den forsikringssum som er avtalt, og som fremgår av forsikringsbeviset (førsterisiko)</p> <p>Campingvogn og hytte på hjul i seriemessig utførelse og med fabrikkmontert ekstrautstyr.</p> <p>Fortelt/spikertelt og annet fastmontert tilleggsutstyr til campingvogn etter spesifikasjon i forsikringsbeviset.</p> <p>Når fortelt/spikertelt er medforsikret dekkes også plattning med fastmontert tilbehør inntil kr 30 000.</p> <p>Bobil med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse, med fabrikkmontert ekstrautstyr, campingpåbygg med innredning fastmontert til bilchassis og fastmontert campinginnredning til bil.</p> <p>Campingløsøre inntil kr 20 000, hvis ikke høyere sum er avtalt og fremgår av forsikringsbeviset.</p> <p>For hytte på hjul gjelder egen innbosum inntil avtalt verdi som fremgår av forsikringsbeviset.</p> <p>Tyveri fra fortelt er omfattet kun når kunden er på stedet i skadeøyeblikket.</p> <p>Erstatningen er begrenset til kr 10 000 for hver enkelt gjenstand (førsterisiko). Kamerautstyr regnes i denne sammenheng som en gjenstand.</p>	<p>Penger, kreditt-/betalingskort, verdipapirer, kunstgjenstander, antikviteter, pelsverk, smykker, ur, perler, edelstener, samt ting av edelt metall og ting bestemt til forbruk, som for eksempel mat og drikkevarer.</p> <p>Skade som skyldes insekter, gnagere, hvis ikke campingvogn pluss eller bobil pluss er valgt.</p> <p>Skade som skyldes sopp eller råte</p> <p>Skade på løst utstyr og personlige eiendeler som skyldes "annen tilfeldig, plutselig, ytre påvirkning" enn slik skade som rammer campingvognen/ bobilten utenfra.</p> <p>Forsikringsforetaket svarer ikke for tyveri av, eller skade på løst utstyr og personlige eiendeler som befinner seg utenfor campingvogn/ bobil/spikertelt/fortelt.</p> <p>Forsikringsforetaket svarer ikke for demontering av spikertelt/overbygg for å frigjøre campingvognen/bobilten ved en erstatningsmessig skade.</p> <p>Ved skade på glass, svarer ikke forsikringsforetaket for utgifter ved demontering, frigjøring av vognen eller frakt av kjøretøyet fra skadestedet til verksted.</p> <p>Frostskader uansett årsak.</p> <p>Maskinskadedekning på bobil over 4 tonn er ikke omfattet, hvis ikke Bobil Pluss er valgt.</p>


	<p>Forsikringen gjelder til fordel for eier/rettmessig bruker og dennes husstand. Er forsikringssummen tilstrekkelig, omfatter forsikringen også løst utstyr i campingvognen/ bobilen som tilhører andre som er med i denne.</p> <p>Redningsutgifter som følge av teknisk svikt på campingvognen dekkes inntil 50 % av gjenanskaffelsesverdi på skadetidspunktet.</p> <p>Glasskader erstattes inntil 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi umiddelbart før skaden inntraff.</p>	
	<p>CAMPINGVOGN PLUSS Hvis Campingvogn pluss er valgt, gjelder følgende:</p> <p>Ferieavbrudd, dokumenterte overnattings- og leieutgifter omfattes med inntil kr 1 500 pr. dag i inntil 14 dager ved erstatningsmessig skade.</p> <p>Fastmontert tilbehør som er ettermontert inntil kr 50 000</p> <p>Løsøre inntil kr 75 000</p> <p>Platting og fastmontert tilbehør er utvidet til inntil kr 50 000</p> <p>Forsikringen omfatter uforutsett skade forårsaket av insekter, gnagere og andre skadedyr på campingvognen. Skade på tilleggsutstyr og bagasje er også dekket dersom dette skades samtidig som campingvognen får skade.</p> <p>Sikkerhetsforskrift skadedyrdekning: Dører, vinduer og luker skal være lukket når campingvognen er lagret.</p> <p>Fuktskader/vannskader</p> <p>Skader som skyldes boenhetens røranlegg. Forsikringen erstatter skader som følge av lekkasje fra boenhetens røranlegg for ferskvann/avløp og varmesystem, uten krav om fuktkontroll.</p> <p>Fuktskader i vegger, tak og gulv – på campingvogn som ikke er eldre enn 15 år regnet fra vognen ble kjøpt som ny.</p>	<p>Fuktskader hvor fuktighetstest er eldre enn 1 år</p>

	<p>Hva du/sikrede må gjøre for å forebygge skader Sikkerhetsforskrift: Fuktighetstest uten anmerkninger skal være utført av forhandler eller campingvognverksted mindre enn 1 år før skaden oppdages</p>	
	<p>BOBIL PLUSS Hvis Bobil pluss er valgt, gjelder følgende uansett vektklasse:</p> <p>Maskinskadeforsikring Maskinskadeforsikring gjelder inntil bilen er 10 år eller 200 000 kjørte km. Når en av disse grensene passerer, er maskinskadeforsikringen ikke gjeldende.</p> <ul style="list-style-type: none">- Kostnader til feilsøking når skadeårsaken er erstatningsmessig- Leiebil for inntil kr 600 per dag i maks 5 dager i forbindelse med feilsøking av om skaden er erstatningsmessig eller ikke- Mekanisk brudd/brekkasje i motor/ drivverk, samt elektronisk skade som skjer plutselig og uforutsett og som er til hinder for fremdrift av bilen <p>Ferieavbrudd, dokumenterte overnattings- og leiebilutgifter omfattes med inntil kr 1500 per dag i inntil 14 dager ved erstatningsmessig skade.</p> <p>Campingløsøre inntil kr 100 000</p> <p>Fastmontert tilleggsutstyr til bilen inntil kr 50 000</p> <p>Forsikringen omfatter uforutsett skade forårsaket av insekter, gnagere og andre skadedyr på bobilen. Skade på tilleggsutstyr og bagasje er også dekket dersom dette skades samtidig som bobilen får skade.</p> <p>Sikkerhetsforskrift skadedyrdekning: Dører, vinduer og luker skal være lukket når bobilen er lagret.</p> <p>Fuktskader/vannskader</p> <p>Skader som skyldes boenhetens røranlegg. Forsikringen erstatter skader som følge av lekkasje fra boenhetens røranlegg for</p>	<p>Redningsskade alene gir ikke rett til ferieavbrudd</p> <p>Fuktskader hvor fuktighetstest er eldre enn 1 år</p>

	<p>ferskvann/avløp og varmesystem, uten krav om fuktkontroll.</p> <p>Fuktskader i vegger, tak og gulv – på bobil som ikke er eldre enn 15 år regnet fra bobilen ble kjøpt som ny.</p> <p>Hva du/sikrede må gjøre for å forebygge skader Sikkerhetsforskrift: Fuktighetstest uten anmerkninger skal være utført av forhandler eller bobilverksted mindre enn 1 år før skaden oppdages</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkåret</p>	
<p>1.4 SKADEOPPGJØR</p>	<p>For skadeoppgjøret gjelder motorvognvilkårenes pkt. 15 med følgende unntak:</p> <p>Pkt. 15.5 om totalskadegaranti, gjelder ikke for Campingvogn og Bobil.</p> <p>Hvis en fullstendig reparasjon av campingvogn/campingpåbygg er umulig, eller det vil medføre urimelige omkostninger i forhold til skadens innvirkning på funksjon eller trafikkisikkerhet, avgjør forsikringsforetaket hvordan reparasjonen skal utføres. Ved reparasjon har sikrede krav på å få brakt vognen/påbygget i samme funksjonelle og trafikkisikkerhetsmessige stand som før skaden oppsto.</p> <p>Erstatningen er i alle tilfelle begrenset til forsikringssummen.</p>	
<p>1.5 EGENANDEL</p>	<p>For bobil: -Glass kr 5 000.</p> <p>For bobil over 4 000 kg: - Redning kr 2 000.</p> <p>For campingvogn: - Ved skade som skyldes flom, økes avtalt egenandel med kr 4 000.</p> <p>For øvrig gjelder egenandeler nevnt i motorvognvilkårenes pkt. 2, 3, 5, 6, 7 og 10.</p>	
<p>1.6 SIKKER- HETSFORSKRIFTER</p>	<p>Følgene av brudd på disse sikkerhetsforskriftene fremgår av motorvognvilkårets pkt.13</p> <p>Campingvogn, bobil og campingpåbygg skal være lukket og låst før de forlates. Nøkkel skal oppbevares på betryggende måte, atskilt fra disse.</p> <p>Campingvogn med tilbygg skal kunne flyttes ved varsel om flom.</p> <p>For å hindre skade som følge av snøtyngde skal snø fjernes fra taket.</p> <p>Når campingvogn, bobil og campingpåbygg forlates, skal følgende ting oppbevares i separat, lukket (låst hvis den kan åpnes utenfra) rom uten vinduer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kamerautstyr, mobiltelefon, GPS, mp3-spiller, iPod, DVD-spiller - PC/datautstyr, disketter/CD/DVD, elektroniske spill og annet elektronisk utstyr, musikkinstrumenter, våpen, sportsutstyr (herunder fiske-/ ski-/ 	


	<p>dykke- og golfutstyr), bunad og skinnklær, samt kjørestyr til motorkjøretøy, som f.eks. kjøredress, hjelm, hansker og støvler.</p> <p>Tilsvarende gjelder for andre ting hvis motorvognen forlates/parkeres for natten eller blir hensatt/ forlatt for mer enn ett døgn.</p> <p>Gjelder ikke innbo i spikertelt.</p> <p>Med natten menes tiden fra man forlater motorvognen om dagen, og til man tar det i bruk igjen neste dag, og i alle tilfeller tiden mellom kl. 00.00 og 06.00</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkåret</p>
--	--

M06 AVBRUDDSFORSIKRING


	
1.1 HVA	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det er dekket avbruddsforsikring, gjelder dette punkt for forsikringsavtalen.</p> <p>Forsikringen omfatter erstatning for avbruddstap med det beløp pr. dag som er angitt i forsikringsbeviset. Antall dager det ytes erstatning for, er begrenset til avbruddstiden. Avbruddstiden er begrenset til 45 dager, hvis ikke annet er avtalt.</p> <p>Forutsetning for erstatning er at det foreligger en erstatningsmessig kasko- eller maskinskade og at skaden overstiger egenandelen nevnt i vilkårene for Motorvogn II/IV, pkt. 3.5, eller 4.5, landbruks- og arbeidsmaskinvilkårenes pkt. 3.5 eller 4.5, eller at motorvognen har vært stjålet. Glassruteskade alene gir ikke grunnlag for avbruddserstatning.</p> <p>Hvis avbruddsforsikringen omfatter tilhenger eller semitrailer og denne ikke er skadet, utbetales likevel erstatning for tilhengeren/semitraileren så lenge erstatning ytes for den trekkvogn som nyttes sammen med tilhengeren/semitraileren. Dette gjelder også hvis tilhengeren/semitraileren er skadet og avbruddstiden for denne er kortere enn for trekkvognen.</p> <p>Det må dokumenteres at tilhengeren/semitraileren ikke har vært benyttet i perioden.</p>
1.2 AVBRUDDSTID	<p>Ved reparasjon regnes avbruddstiden fra 1. dag etter at reparasjonen er påbegynt til den er ferdig avsluttet. Avbruddstiden regnes til normal reparasjonstid iflg. takstrappot.</p> <p>I tillegg til normal reparasjonstid kan det beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet - inntil normal reparasjonstids lengde og begrenset til 15 dager. Avbruddstiden er begrenset til 45 dager, hvis ikke annet er avtalt, inkludert eventuelt ventetillegg. 15 dager hvis skaden ikke repareres.</p> <p>Ved kondemnasjon av hele kjøretøyet, se vilkårene for Motorvogn II/IV, pkt. 15.5, landbruks- og arbeidsmaskinvilkårenes pkt. 12.6, regnes avbruddstiden som antall hele dager som nødvendig går med til å skaffe tilsvarende kjøretøy, regnet fra den dag skaden ble meldt forsikringsforetaket. Avbruddstiden er begrenset til 15 dager etter at sikrede har fått beskjed om at motorvognen vil bli kondemnert. Avbruddstiden er i alle tilfeller begrenset til 45 dager, hvis ikke annet er avtalt.</p> <p>Ved tyveri løper avbruddstiden fra 1. dag etter at melding om tyveriet er mottatt av forsikringsforetaket.</p>

	<p>Avbruddstiden omfatter det antall dager motorvognen er unndratt sikredes disposisjon, medregnet den tid som eventuelt medgår til reparasjon etter at den er kommet til rette. Foreligger det totalskade, se vilkårene for Motorvogn II/IV, pkt. 15.5, landbruks- og arbeidsmaskinvilkårenes pkt. 12.6, fortsetter avbruddstiden å løpe iht. reglene i dette særvilkårs pkt. 1.2 kulepunkt 2, med den endring at denne del av avbruddstiden regnes f.o.m. den dag forsikringsforetaket avgir tilbud om erstatning. Avbruddstiden er i alle tilfeller begrenset til 45 dager, hvis ikke annet er avtalt.</p>
1.3 BEGRENSNINGER	Forsikringsforetaket svarer ikke for følgene av streik, lockout o.l.
1.4 SKJØNN	Hvis en av partene krever det, skal spørsmålet om avbruddstidens lengde avgjøres ved skjønn på samme måte som beskrevet i motorvognvilkårene/ landbruks- og arbeidsmaskinvilkårene og Generelle vilkår.
1.5. REGRESS	Forsikringsforetaket trer inn i sikredes eventuelle erstatningskrav mot tredjeperson.
1.6 BONUS	Det gis bonus som for kaskoforsikringen. Avbruddsskader er i seg selv ikke bonusreducerende. Det gis ikke bonus for landbruksmaskin, arbeidsmaskin og tilhenger.
	For øvrig gjelder motorvognvilkårene/ landbruks- og arbeidsmaskinvilkårene.

M14 VETERANLASTEBIL


	
1.1 HVEM	Gjelder for forsikringstaker og enhver rettmessig bruker av motorvognen
1.2 HVOR	Gjelder kun i Norden
1.3 HVA	Det fremgår av forsikringsbeviset hva som er forsikret, og hvilke dekninger som gjelder.
1.4 SKADEOPPGJØR	For skadeoppgjøret gjelder motorvognvilkårenes pkt. 15, dog slik at erstatningen er begrenset til forsikringssummen.
1.5 EGEANDEL	Vognskade kr 4 000 For øvrig gjelder egenandeler nevnt i motorvognvilkårenes pkt. 2, 3, 5, 6, 7, 8
1.6 BEGRENSNINGER	<p>Begrensninger se punkt 12</p> <p>Sikkerhetsforskrifter se punkt 13</p> <p>Endring av risiko se punkt 14</p> <p>Kjørelengdebegrensninger</p> <p>- For veteranlastebil gjelder forsikringen med avtalt maksimal årlig kjørelengde. Bli det ved skade konstatert overskridelse av denne, får motorvognvilkårenes pkt.14.2, endring av risiko, anvendelse.</p> <p>Ved overskridelse av maksimal tillatt kjørelengde for veteranlastebil (7 000 km. pr. år) blir betalt beløp vurdert opp mot den prisen som ville blitt beregnet for tilsvarende motorvogn som ordinært kjøretøy</p>
	For øvrig gjelder motorvognvilkåret

M26 LAGRINGSFORSIKRING


	<p>Forutsetning for erstatning er at kjøretøyet ikke er i bruk og at kjøretøyet lagres innelåst i egnet bygning, eller forsvarlig lagret på egen gårdsplass.</p>	
<p>1. HVA</p>	<p>OMFATTER</p> <p>Lagringsansvar etter Bilansvarslova med ubegrenset beløp ved personskade og med inntil kr 100 000 000 for skade på ting.</p> <p>Tillegg ved utvidelse til lagring brann/tyveri er:</p> <ul style="list-style-type: none">- Brann- Tyveri <p>Tillegg ved utvidelse til lagringskasko er:</p> <ul style="list-style-type: none">- Glasskader- Annen Kaskoskade med egenandel kr 7 500- Ikke bonusberøvende ved skade- <p>Spesielt for Bobil ved lagringskasko – følgende er medforsikret når du har valgt dekning for Bobil pluss før avskilting:</p> <p>Forsikringen omfatter uforutsett skade forårsaket av insekter, gnagere og andre skadedyr på bobilen. Skade på tilleggsutstyr og bagasje er også dekket dersom dette skades samtidig som bobilen får skade.</p> <p>Sikkerhetsforskrift skadedyrdekning: Dører, vinduer og luker skal være lukket når bobilen er lagret.</p> <p>Fuktskader/vannskader</p> <p>Skader som skyldes boenhetens røranlegg. Forsikringen erstatter skader som følge av lekkasje fra boenhetens røranlegg for ferskvann/avløp og varmesystem, uten krav om fuktkontroll.</p> <p>Fuktskader i vegger, tak og gulv – på bobil som ikke er eldre enn 15 år regnet fra bobilen ble kjøpt som ny.</p> <p>Hva du/sikrede må gjøre for å forebygge skader</p> <p>Sikkerhetsforskrifter: Fuktighetstest uten anmerkninger skal være utført av forhandler eller bobilverksted mindre enn 1 år før skaden oppdages</p> <p>Redning er ikke omfattet.</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkårene</p>	<p>OMFATTER IKKE</p> <p>Annet erstatningsansvar ut over Bilansvarslova</p>

2. HVOR	Gjelder i Norge innelåst i egnet bygning eller forsvarlig lagret på egen gårdsplass.
------------	--

M30 ANSVAR FOR HENGENDE GODS I KRAN


	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at det er dekket ansvarsforsikring for hengende gods i kran, gjelder følgende:</p> <p>Forsikringen omfatter sikredes rettslige ansvar for skade på gods som løftes i kran når løftet ikke er en del av en fraktavtale som faller inn under lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler.</p> <p>Forsikringsforetakets erstatningsplikt for ett skadetilfelle er begrenset til den sum som er avtalt i forsikringsbeviset. Egenandelen er kr 10 000 for hvert skadetilfelle.</p> <p>Blir søksmål reist mot sikrede og ansvaret etter saksøkerens begrunnelse omfattes av forsikringen, fører forsikringsforetaket saken og betaler saksomkostningene.</p> <p>Det er en forutsetning for rett til erstatning at</p> <ul style="list-style-type: none">-skaden ikke er en følge av forsettlig handling fra sikrede eller den som er ansvarlig for kranen.-skaden ikke er en følge av at sikrede eller den som er ansvarlig for kranen, var beruset eller bedøvet av alkohol eller andre berusende eller bedøvende midler. <p>Sikkerhetsforskrift, se vilkår for Motorvogn II/IV pkt. 13/landbruks- og arbeidsmaskin pkt. 10.</p> <p>Skade under dette særvilkår alene er ikke bonusreducerende.</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkårene.</p>
---	--

M31 ANSVAR FOR SKADE VED BRUK AV KRAN


	
1.1 HVA	<p>Forsikringen omfatter rettslig erstatningsansvar som sikrede i egenskap av eier eller rettmessig bruker av kran påmontert motorredskap, mobilkraner, landbruk og arbeidsmaskiner kan pådra seg for skade på annens person eller ting (herunder fast eiendom og dyr). Forsikringsforetakets ansvar er begrenset til kr 10 000 000 ved skade på personer og kr 5 000 000 for skade på ting.</p> <p>Forsikringen dekker ikke:</p> <ul style="list-style-type: none">-ansvar overfor sikrede, bruker av kranen eller deres familier. Som familie regnes ektefelle, foreldre, søsken, barn og barns ektefelle.

	<p>-ansvar for skade på ting som den sikrede eller noen på hans vegne bruker, transporterer, tauer eller sleper, har leid, lånt, påtatt seg å passe eller forvare, eller har fått i oppdrag å forarbeide, installere eller lignende.</p> <p>-ansvar for skade på broer, veier, vekter eller annet underlag som følge av at disse blir overbelastet.</p> <p>Egenandelen er kr 10 000 for hvert skadetilfelle.</p> <p>Skade under dette særvilkår alene er ikke bonusreducerende. For øvrig gjelder motorvognvilkårene.</p>
--	---


M33 SNØBRØYTING

	
	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen er utvidet til å omfatte skader ved snøbrøyting, gjelder dette de dekninger som er avtalt. Utvidelsen omfatter ikke kaskoskader dersom denne dekningen ikke er avtalt.</p> <p>Forsikringen er utvidet til å omfatte skade som følge av snøbrøyting, jf. pkt. 12.1 9. kulepkt. i vilkår for Motorvogn II med følgende unntak:</p> <ul style="list-style-type: none">-Forsikringen gjelder ikke skade på plog.-Kaskoforsikringen omfatter også plutselig og uforutsett brudd eller brekkasje på girkasse/ kraftoverføringer når skaden påviselig skyldes støt oppstått når motorvognen blir benyttet til snøbrøyting.
	<p>For øvrig gjelder motorvognvilkårene/ landbruksmaskinvilkårene.</p>


M34 SNØPLOG/BRØYTEUTSTYR

	
1.1 HVA	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen omfatter skade på snøplog / brøyteutstyr er følgende skader omfattet:</p> <ul style="list-style-type: none">-Brann-tyveri fra fast oppsamlingsplass-utforkjøring eller velt med kjøretøy som snøplogen/brøyteutstyret er montert på.-sammenstøt/kollisjon med annet kjøretøy eller gjenstand som ikke er en del av veikonstruksjonen. <p>Forsikringen omfatter ikke;</p> <ul style="list-style-type: none">-vedlikehold og normal slitasje-skader som skyldes indre årsak-sammenstøt/ kollisjon med kumlokk/kummer, kantstein, brukar, markeringsvarsel, stein eller andre ujevnheter som hører veibanen til. <p>Skade på snøplog/ brøyteutstyr alene er ikke bonusreducerende.</p> <p>Egenandel kasko pr. skade er kr 10 000.</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkårene.</p>


M35 TILHENGER/SEMITRAILER SOM TILHØRER ANDRE

	
	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen er utvidet til å omfatte tilhenger/semitrailer tilhørende andre gjelder følgende;</p> <p>Forsikringen omfatter kaskoforsikring etter motorvognvilkårets pkt. 3 for tilhenger/semitrailer som tilhører og er registrert på andre enn forsikringstaker og som ikke er forsikret på annen måte, for inntil avtalt forsikringssum (førsterisiko).</p> <p>Forsikringen gjelder under tilkobling til, kjøring med og under frakobling fra den forsikrede motorvogn.</p> <p>Egenandelen kasko er kr 10 000.</p> <p>Skade under dette særvilkår alene er ikke bonusreducerende.</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkårene.</p>


M36 RENSING AV TANK/TROMMEL

	
	Forsikringen er utvidet til å omfatte nødvendige og rimelige ekstrautgifter med inntil kr 100 000 for nødvendig rensing av tank/trommel ved erstatningsmessig skade på motorvogn eller tank/trommel.
	For øvrig gjelder motorvognvilkårene.


M38 BERGINGSBIL

	
1. HVA	<p>Ansvarsforsikringen omfatter ansvar for skade på annen motorvogn under bergingsoppdrag, samt lasting, transport og lossing. Oppbevaring av kjøretøy på transportørens tilholdssted er også omfattet.</p> <p>Ansvarsforsikringen omfatter også skade på annen motorvogn under annet transportoppdrag og oppbevaring av kjøretøy på transportørens tilholdssted.</p> <p>Egenandelen er 25 % av skaden min. kr 10 000, maks. kr 25 000.</p> <p>Kaskoforsikringen omfatter ikke skade på den forsikrede motorvogn som skyldes den fraktede motorvogn med mindre skaden på hele vognsettet gir rett til erstatning iht. motorvognvilkårenes bestemmelser.</p> <p>Skade under dette særvilkår alene er ikke bonusreducerende.</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkårene</p>

M40 BEGRENSET IDENTIFIKASJON

	
1. HVA	<p>Denne utvidede forsikring gjelder bare for registreringspliktige næringsdrivende.</p> <p>Erstatning ytes til forsikringstaker selv om en "ansvarlig for motorvognen" har voldt skaden under forhold som nevnt i vilkårene</p> <ul style="list-style-type: none">- motorvogn IV, pkt. 12.1 kulepunkt 2 t.o.m. 5 og pkt. 13.2, 13.4.- motorvogn II, pkt. 12.1 kulepunkt 2 t.o.m. 5 og pkt 13.2, 13.5- landbruks- og arbeidsmaskin, pkt. 9.1 kulepkt. 2 t.o.m. 5, 10.2, 10.4, 10.5 og 10.6 kulepkt. 2 t.o.m. 7, 10.7 alt etter hvilke vilkår som er gjort gjeldende for forsikringsavtalen. <p>Dette gjelder likevel ikke hvis "den ansvarlige" for motorvognen har mer enn 10 % eierinteresse i firmaet eller deltar i firmaets styre eller ledelse.</p> <p>Disse bestemmelsene begrenser ikke forsikringsforetakets rett til å kreve regress hos "den ansvarlige".</p>

M45 GODSANSVAR

	
<p>1.1 HVA</p>	<p>Hvis det fremgår av forsikringsbeviset at forsikringen er utvidet til å omfatte godsansvar gjelder følgende:</p> <p>Forsikringen er utvidet til å omfatte sikredes rettslige ansvar som motorvogneier eller fraktfører for skade på gods oppstått under lastning av kjøretøyet, videre under kjøring til avlastingsstedet og lossing, og følgene av forsinket levering. Forsikringsforetakets erstatningsplikt er likevel begrenset til det ansvar som følger av bestemmelsene i lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler.</p> <p>Forsikringen gjelder i det område hvor motorvognens bilansvarsforsikring gjelder.</p> <p>Erstatningen er ved innenriks befordring begrenset til 17 XDR*) pr. kg. beskadiget eller tapt gods og ved internasjonal befordring 8,33 XDR pr. kilo beskadiget eller tapt gods (jf. lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler § 32). Maksimalt erstattes henholdsvis 17 XDR og 8,33 XDR pr. lovlig kg. lasteevne med mindre særskilt avtale er truffet med forsikringsforetaket. I tillegg til dette erstattes bare frakt, tollavgifter og andre kostnader med befordring helt ut ved totaltap og forholdsvis ved delvis tap. Videre erstattes renter etter § 36 i den nevnte lov.</p> <p>*) XDR er Valutafondets trekkrettigheter som valutanoteres i Norges Bank</p> <p>Forsikringen omfatter ikke ansvar for skade som skyldes at sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt skaden under påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel.</p> <p>Forsikringen omfatter ikke:</p> <p>utvidet ansvar etter lov 68/74 om vegfraktavtaler § 5 (fravikelse av lovens bestemmelse ved innenriks befordring) og §§ 33 og 35 (høyere beløp enn nevnt i dette særvilkårs pkt. 2, samt særlig utleveringsadresse).</p> <p>ansvar for skade på flyttegods</p> <p>Hvis det ikke er truffet særskilt avtale med forsikringsforetaket, omfatter forsikringen ikke ansvar for skade på levende dyr.</p>
<p>1.2 EGENANDELER</p>	<p>Hvis ikke annet fremgår av forsikringsbeviset, gjelder følgende egenandeler:</p> <p>Kjøretøy inntil 6 000 kg – kr 5 000</p> <p>Kjøretøy over 6 000 kg – Kr 7 500</p>
<p>1.3 SIKKERHETS- FORSKRIFTER</p> <p>Termoklausul</p>	<p>Følgene av ikke å overholde denne sikkerhetsforskrift fremgår av motorvogn II/IV vilkårets pkt. 13.1.</p> <p>Fraktføreren har plikt til å undersøke at godset som skal befraktes er ubeskadiget og til stede, jf. lov nr. 68/74 om vegfraktavtaler § 12.</p> <p>Varer som fraktes i termoregulert transportmiddel</p> <p>Når motorvognen benyttes til transport av gods som krever spesielle temperaturforhold, skal motorvognen være utstyrt med relevant kjøle-/varmeaggregat og temperaturskriver.</p> <p>Fører skal kontrollere at godset som skal fraktes er uskadet og til stede. Ved avvik skal dette noteres i fraktbrevet sammen med avsender.</p>

	<p>Før transporten påbegynnes, skal føreren påse at lasterommet eller containeren er rengjort og luktfri og ikke har hull eller er utett.</p> <p>Ved termotransport skal transporttemperaturen være oppnådd før godset lastes inn, og skal kontrolleres hver tredje time under transporten.</p> <p>Innlastings- og transporttemperaturen skal noteres i fraktbrevet. Godset skal stues så kompakt at forskyvinger eller fall forhindres, men likevel slik at luftsirkulasjonen, særlig under taket, ned langs dørene og retur langs gulvet, ikke blir blokkert.</p>
	<p>Skade under dette særvilkår alene er ikke bonusreducerende.</p> <p>For øvrig gjelder motorvognvilkårene.</p>

M90 PSYKOLOGISK FØRSTEHJELP

		
1.1 HVEM	<p>Forsikringen gjelder for</p> <ul style="list-style-type: none"> -Sjåfør og medlemmer av deres faste husstand. -Dekningen gjelder både under arbeid og i fritid. 	
1.2 HVOR	<p>Forsikringen gjelder hendelser i hele verden, men ikke ved sammenhengende fritidsreiser utenfor Norden i mer enn 6 måneder.</p>	
	OMFATTER	OMFATTER IKKE
1.3 HVA	<p>Forsikringen dekker inntil 10 behandlings-timer for hver hendelse til psykologisk førstehjelp som skyldes psykiske reaksjoner etter en plutselig og uforutsett hendelse, som;</p> <ul style="list-style-type: none"> - trafikkulykke, dødsfall i nærmeste familie i forbindelse med ulykke Med nærmeste familie menes ektefelle/ samboer, barn, foreldre, søsken, besteforeldre, oldeforeldre, barnebarn, oldebarn, svigerforeldre, svigerbarn, svogere, svigerinner - vold, overfall, ran, innbrudd - brann, eksplosjon <p>Forsikringen omfatter også hjelp dersom man får psykiske reaksjoner etter kun å ha vært tilstede ved en hendelse.</p>	<p>Hendelser som skyldes:</p> <ul style="list-style-type: none"> -kriminelle handlinger begått av forsikrede. -inntak av berusende eller bedøvende middel. -deltagelse i slagsmål -deltagelse i væpnede styrker eller annet bistandsarbeid utenfor Norge. -selvmordsforsøk. -problemer med samlivsforhold. -arbeid som utryknings sjåfør eller medhjelper på slike kjøretøy. -Reiseutgifter utenlands og hjemreisekostnader til Norge.

	Reisekostnader i forbindelse med behandling dekkes etter Statens satser.	
1.4 SKADE	Ved behov for behandling, meldes dette til fastlegen, som henviser til psykolog. Konsultasjon utenfor Norge skal avtales med Eika Forsikring as og dekkes kun mot originalkvittering, og etter folketrygdens satser. Ran, overfall og voldtekt skal politianmeldes.	
1.5 EGENANDEL	Psykologisk førstehjelp har ingen egenandel.	
	For øvrig gjelder forsikringsforetakets Generelle vilkår.	

For øvrig gjelder motorvognvilkårene.